



**Institut für
Materialprüfung,
Bauberatung
und Analytik.**

Welche Strassen müssen wirklich saniert werden?

Objektive Zustandsbeurteilung für fundierte
Investitionsentscheide.



IMP Bautech AG
impbautech.ch

Dr. Elmar Strobach
27. August 2026

- 1 Beurteilungskriterien
- 2 Methoden zur Erfassung
- 3 Vereinheitlichung der Zustandseigenschaften

Beurteilungskriterien

Zustandsmerkmale

• Oberflächenschäden	I0	„Substanzwert“ + „Gebrauchswert“
• Inkl. Spurrinnentiefen	I1	
• Ebenheiten		„Substanzwert“ + „Gebrauchswert“
• in Längsrichtung	I2	
• in Querrichtung	I3	
• Griffigkeit	I4	„Gebrauchswert“
• Tragfähigkeit	I5	„Substanzwert“*

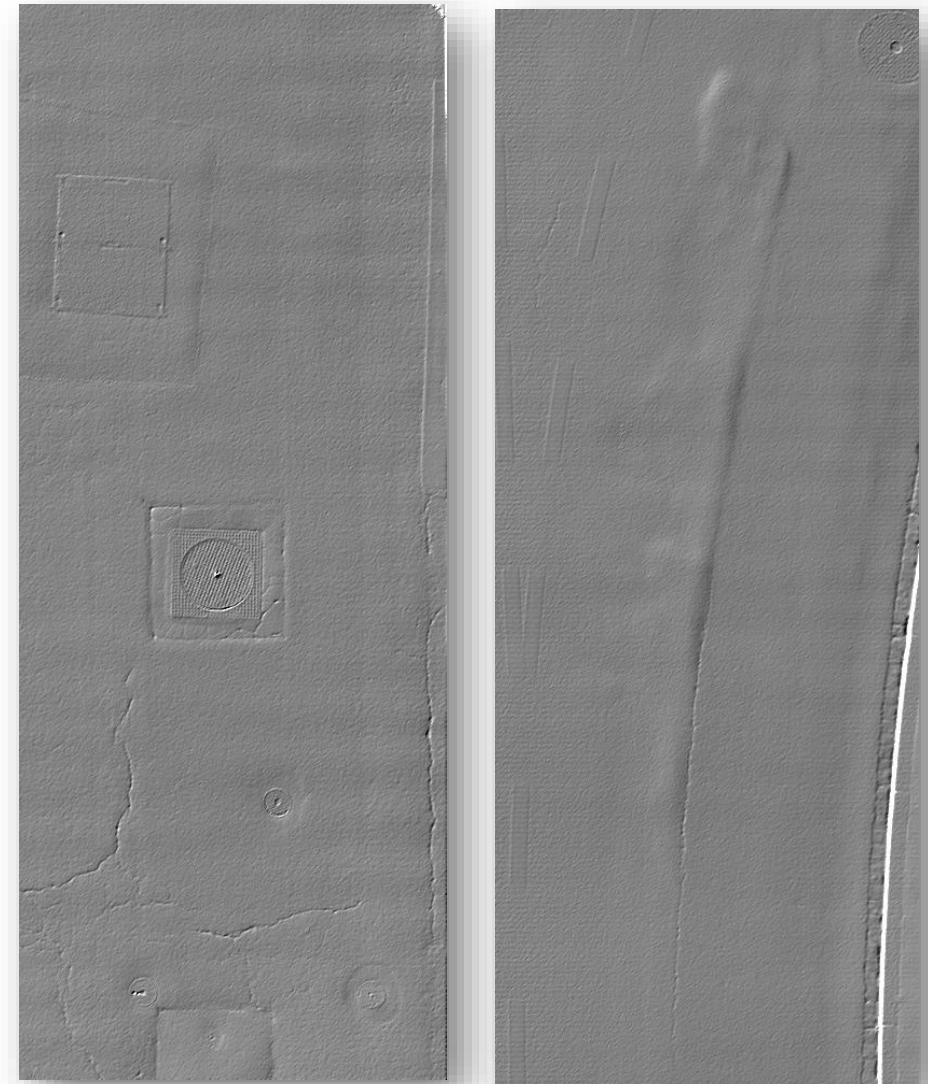
*kann Einschränkung im Gebrauch zur Folge haben

Oberflächenschäden

- Oberflächenglätte
- Belagsschäden
- Belagsverformungen
- Strukturelle Schäden
- Flicke



Aus dem Anhang



Oberflächenschäden

- Oberflächenglätte
- Belagsschäden
- Belagsverformungen
- Strukturelle Schäden
- Flicke

Aufnahmeformular Oberflächenschäden (SN 640 925a)

Bituminöser Belag	Betonbelag	Pflasterungen und Platten	Wege
		A S	A S
Polieren		☐	☐
Schwitzen		☐	☐
Oberflächenglätte		☐	☐
Abrieb		☐	☐
Ausmagerung/Absanden		3	2
Kornausbrüche		☐	☐
Ablösungen		☐	☐
Schlaglöcher		☐	☐
Offene Nähte		☐	☐
Querrisse		☐	☐
Wilde Risse		☐	☐
Belagschäden		3	2 6 x 2 = 12
Flicke		1	1 1 x 1 = 1
Spurrinnen		☐	☐
Aufwölbungen		☐	☐
Wellblechverformung		☐	☐
Schubverformung		☐	☐
Belagverformungen		☐	☐
Setzungen/Einsenkungen		☐	☐
Anrisse von Setzungen		☐	☐
Abgedrückte Ränder		☐	☐
Belagrandrisse		2	2
Frosthebungen		☐	☐
Längsrisse		1	1
Netzrisse		☐	☐
Strukturelle Schäden		2	2 4 x 3 = 12
Z=Zähler A=Ausmass S=Schwere M=Matrix (AxS) G=Gewicht		Summe M x G 25	
		Index I1 2.5	
Zurücksetzen		Max. Alle	☐ Touchscreen Modus
		Übernehmen	Schliessen

Oberflächenschäden

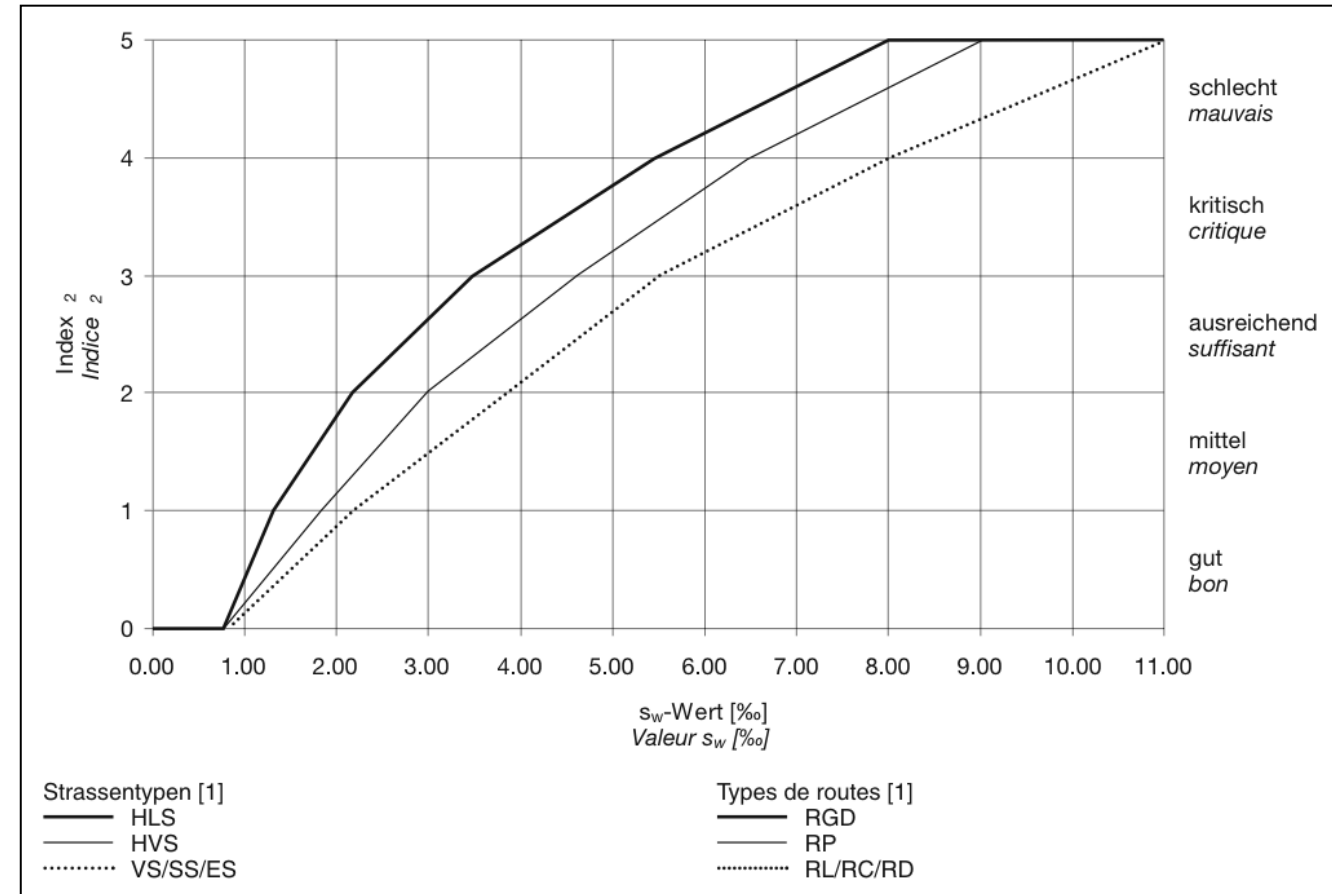
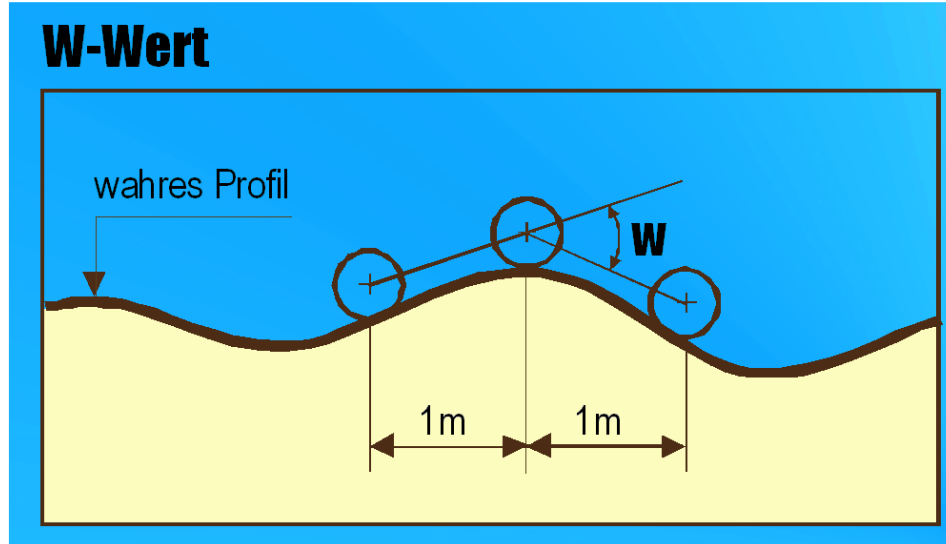
- Oberflächenglätte
- Belagsschäden
- Belagsverformungen
- Strukturelle Schäden
- Flicke



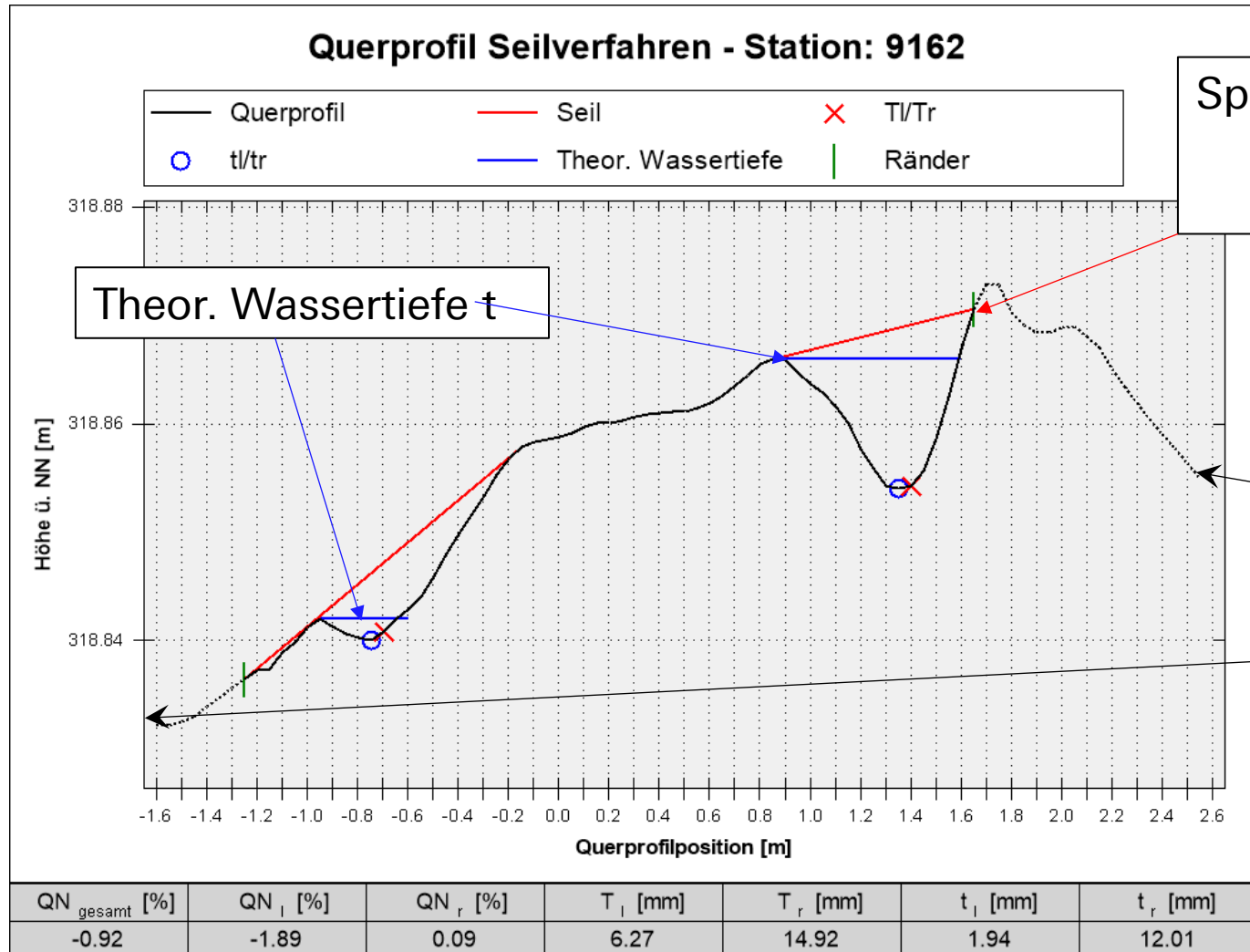


Ebenheiten

- Ebenheiten
 - in Längsrichtung: Winkel-Wert W , s_W



Querebenheit



Spurrinnentiefe T

- Seilverfahren
- Richtlatteverfahren

Theor. Wassertiefe t

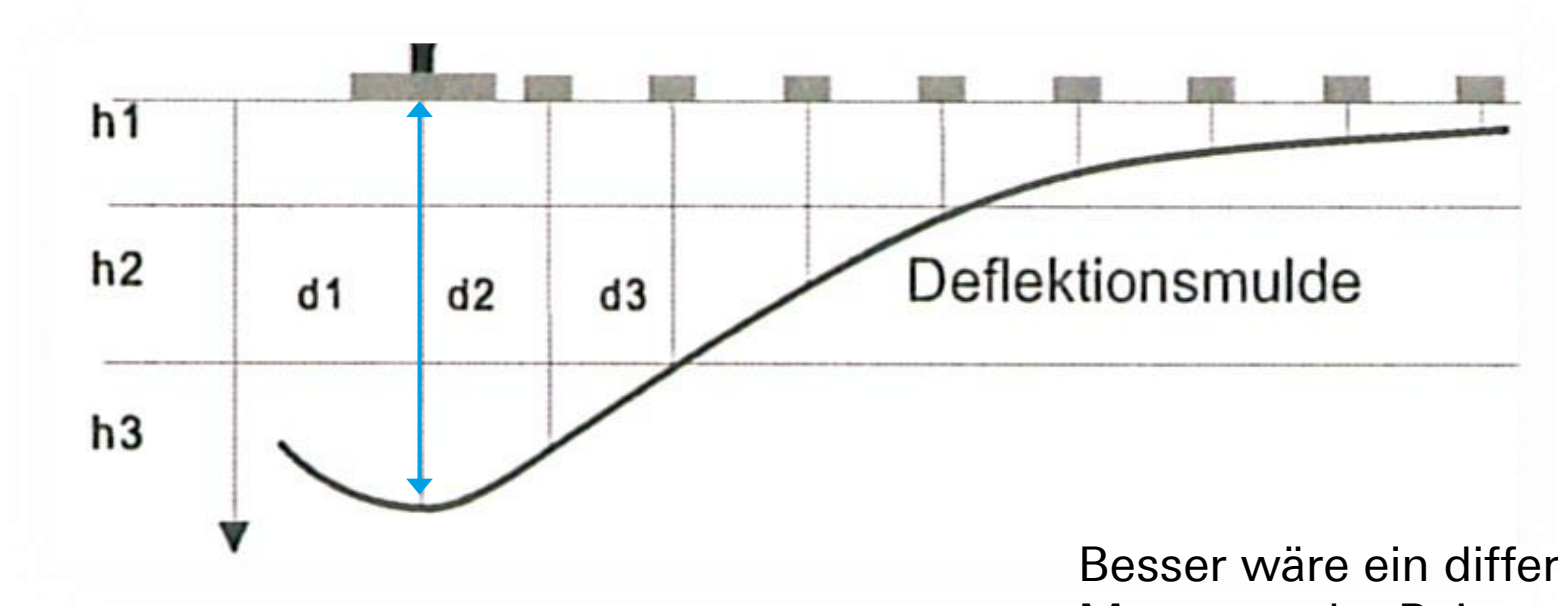
Griffigkeit

- Reibungskoeffizient, I4



Tragfähigkeit

- Benkelman Deflektion



Besser wäre ein differenzierter Messwert der Beitrag einzelner Schichten berücksichtigt

i.m.p

Methoden zur Erfassung

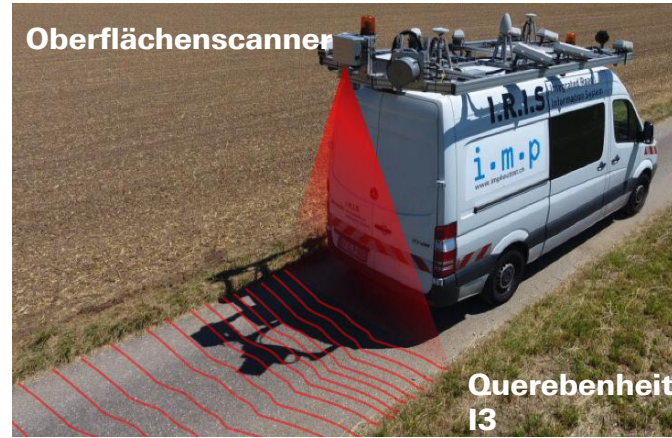
Messsysteme

Integrated Road Information System - IRIS



Oberflächenschäden
I0/I1

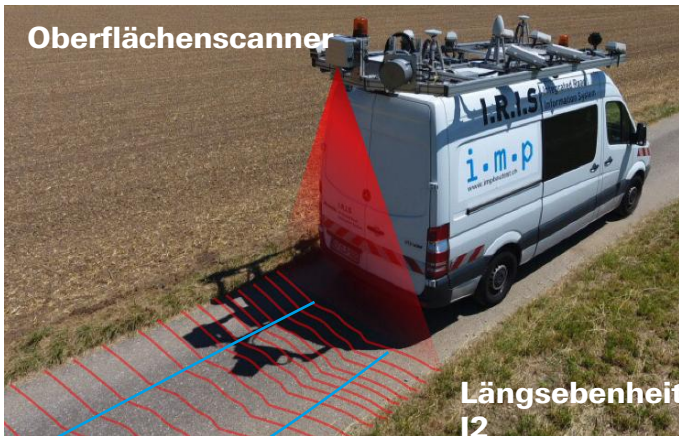
Oberflächenscanner



Querebenheit
I3

Strasseneigenschaften
Zustand

Oberflächenscanner



Längsebenheit
I2

Seitenkraftmessverfahren



Griffigkeit
I4

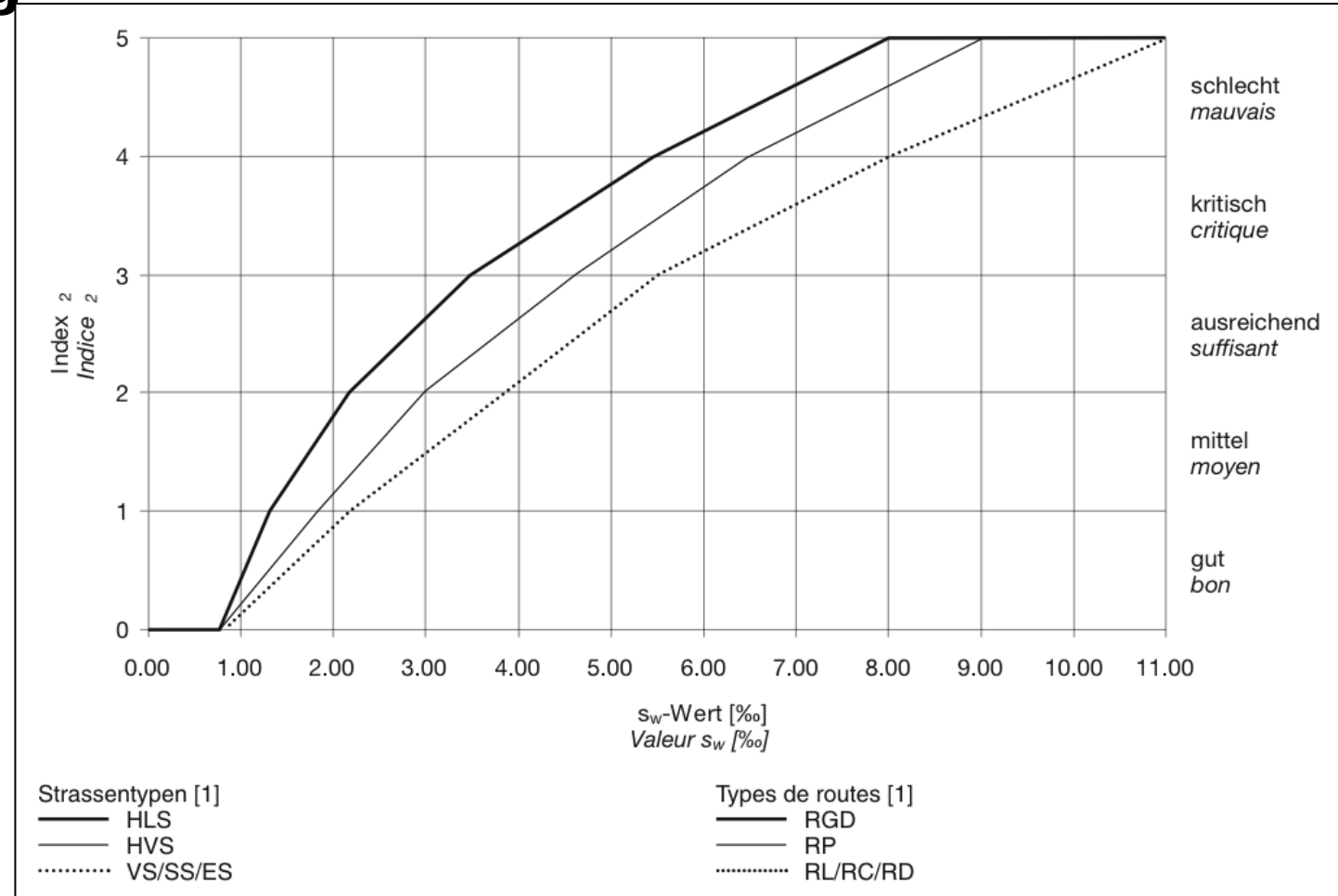
Fallgewichtsdeflektometer



Tragfähigkeit
I5

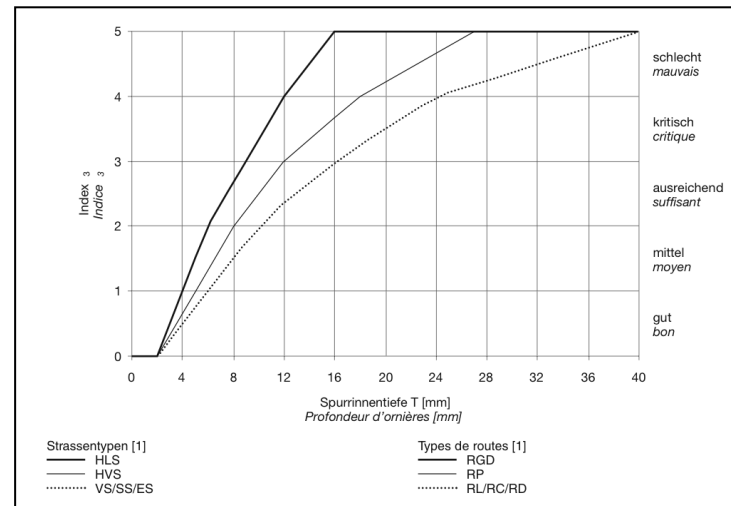
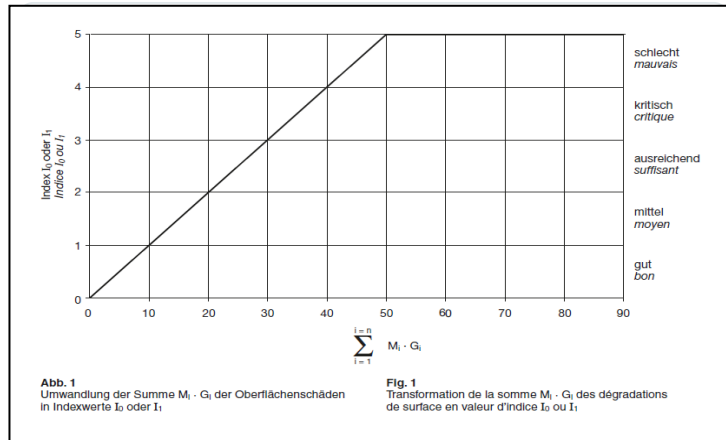
Vereinheitlichung der Zustandseigenschaften

Vereinheitlichung

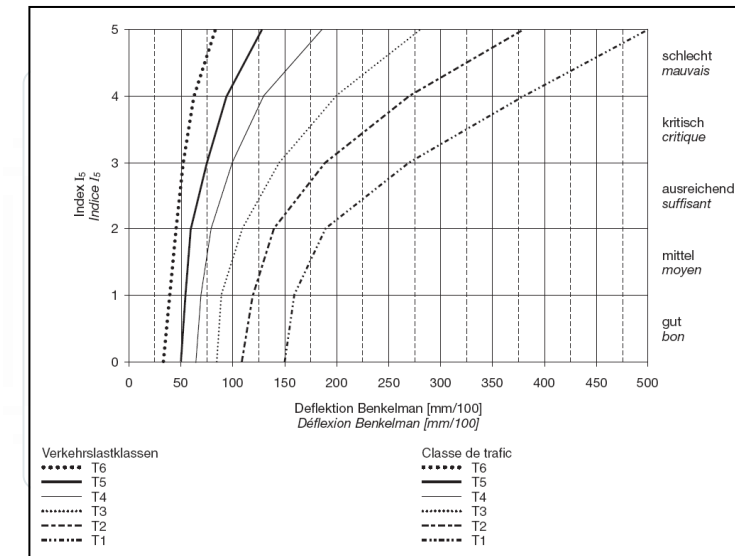
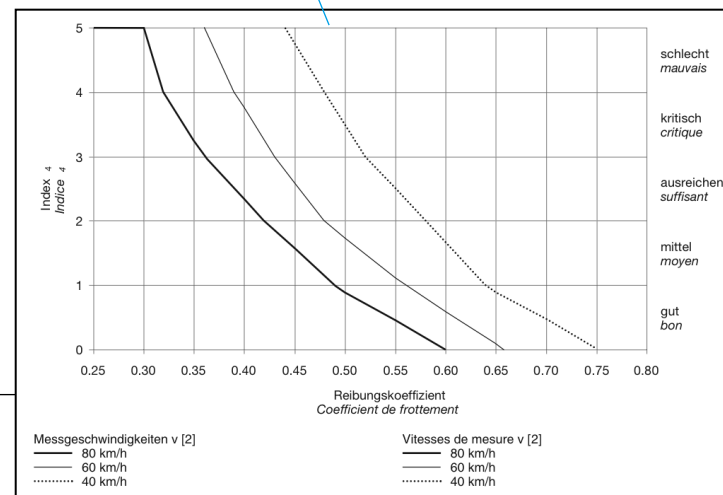
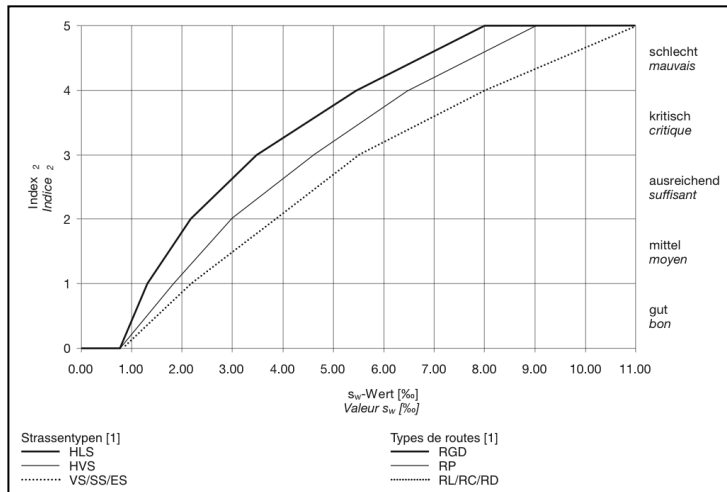


Vereinheitlichung

Vereinheitlichung



Strasseneigenschaften Zustand



Darstellung von Einzelindizes



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

